

Beschluss des Landesparteitags der FDP Bremen am 20. November 2021

Neue Impulse für die Hafenpolitik in Bremerhaven!

Die FDP Bremen setzt sich für neue Wachstumsimpulse für die Häfen in Bremerhaven ein. Nachdem der OTB nun gescheitert ist, müssen wir die vorhandenen Flächen optimal nutzen. Insbesondere für High and Heavy braucht Bremerhaven Verlademöglichkeiten, wofür CT1, die ABC-Halbinsel oder die neue Westkaje des Fischereihafens geeignet sind. Auf diesem High and Heavy-Terminal sollte die Bereiche Schwergut, massenhaftes Stückgut, Offshore einschließlich der Entsorgung und des Repowerings vorhandener Windkraftanlagen unter der Nutzung diverser vorhandener Flächen vorgesehen werden. Über die Bedeutung von Offshore Windkraft für die Energieversorgung der Bundesrepublik gibt es einen gesellschaftlichen Konsens, so dass für die logistische Umsetzung die Voraussetzungen zu schaffen sind. Gekoppelt könnte eine solche Flächenplanung auch mit der Absicht, Bremerhaven zu einem Kompetenzzentrum für die Wasserstoffindustrie zu entwickeln. Um eine sinnvolle Fläche für den multimodalen Terminals zu identifizieren, soll eine Flächeneffizienzanalyse der vorhandenen Hafenumflächen durchgeführt werden.