

Beschluss des geschäftsführenden Landesvorstandes der FDP Bremen am 9. Mai 2023

90 Minuten kostenloses Parken in der Innenstadt

Das innerstädtische Parken ist unter dem rot-grün-roten Senat zu einer Herausforderung geworden. Parkgebührenerhöhung, Wegfall von Parkplätzen, Abschaffung der Brötchentaste, die Abwanderung von Traditionsgeschäften und chaotische Verkehrsversuche haben dafür gesorgt, dass die Innenstadt als Einkaufsort an Attraktivität verloren hat. Kundinnen und Kunden, die auf ein Auto angewiesen sind, meiden immer häufiger die Bremer City. Das schadet massiv dem Einzelhandel.

Im Gegensatz zur Situation in der Bremer Innenstadt bieten die umliegenden Einkaufszentren häufig kostenfreie Parkplätze an. Damit haben sie einen entscheidenden Wettbewerbsvorteil. Dies ist ein nicht zu unterschätzender Faktor, der potenzielle Kunden bei der Frage, ob sie zum Einkaufen in die Innenstadt oder in eines der Einkaufszentren am Stadtrand fahren, entscheidend beeinflusst.

Um den durch die grüne Senatorin Maike Schaefer verursachten Schaden zu reparieren, braucht es jetzt entscheidende Impulse, um die Bremer Innenstadt wieder zu stärken.

Die FDP Bremen setzt sich daher für folgende Punkte ein:

1. **Kostenloses Parken für 90 Minuten in der Innenstadt.** Wir fordern, dass das Parken in den innerstädtischen Parkhäusern für die ersten 90 Minuten gebührenfrei ist. Dies wollen wir für die Dauer eines Jahres als Pilotprojekt umsetzen.
2. **Erreichbarkeit der Innenstadt mit dem Auto dauerhaft sicherstellen.** Wir wollen sichergehen, dass auch in Zukunft die bestmögliche Erreichbarkeit der Innenstädte mit dem PKW gewährleistet ist. Deshalb lehnen wir Konzepte wie die autofreie Innenstadt ab.
3. **Park & Ride verbessern.** Wir setzen uns dafür ein, dass die vorhandenen Park & Ride-Möglichkeiten besser und schneller an die Innenstadt angebunden werden. Dafür wollen wir Express-Busse mit wenigen Stopps insbesondere zu Stoßzeiten einrichten.

4. **Parkraummanagement digitalisieren.** Wir wollen die bestehenden Parkplätze durch ein digitales Parkraummanagement besser ausnutzen und Parkplatzsuchverkehre reduzieren.
5. **Parkplatz-Moratorium gegen den Wegfall von Parkplätzen.** Wir fordern ein zeitnahes Parkplatz-Moratorium. Es dürfen keine Parkplätze mehr wegfallen. Anders als der Senat zählen wir dabei einen Carsharing-Parkplatz wie einen normalen PKW-Parkplatz.